

STADT BACKNANG

Neugestaltung Heiningen Weg (Südabschnitt)

Bürgerinformationsveranstaltung 14. September 2026

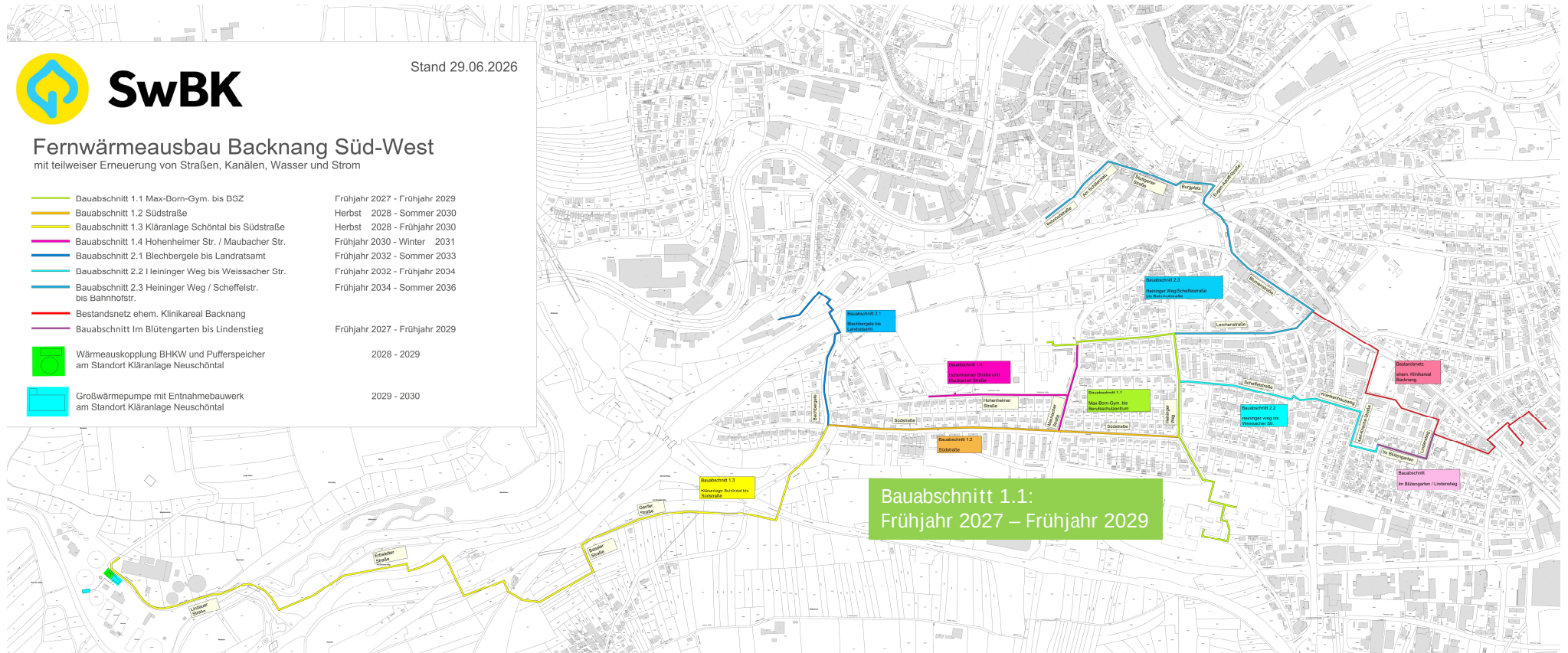
Hintergrund: Fernwärmeausbau Backnang Süd-West



Stand 29.06.2026

Fernwärmeausbau Backnang Süd-West mit teilweiser Erneuerung von Straßen, Kanälen, Wasser und Strom

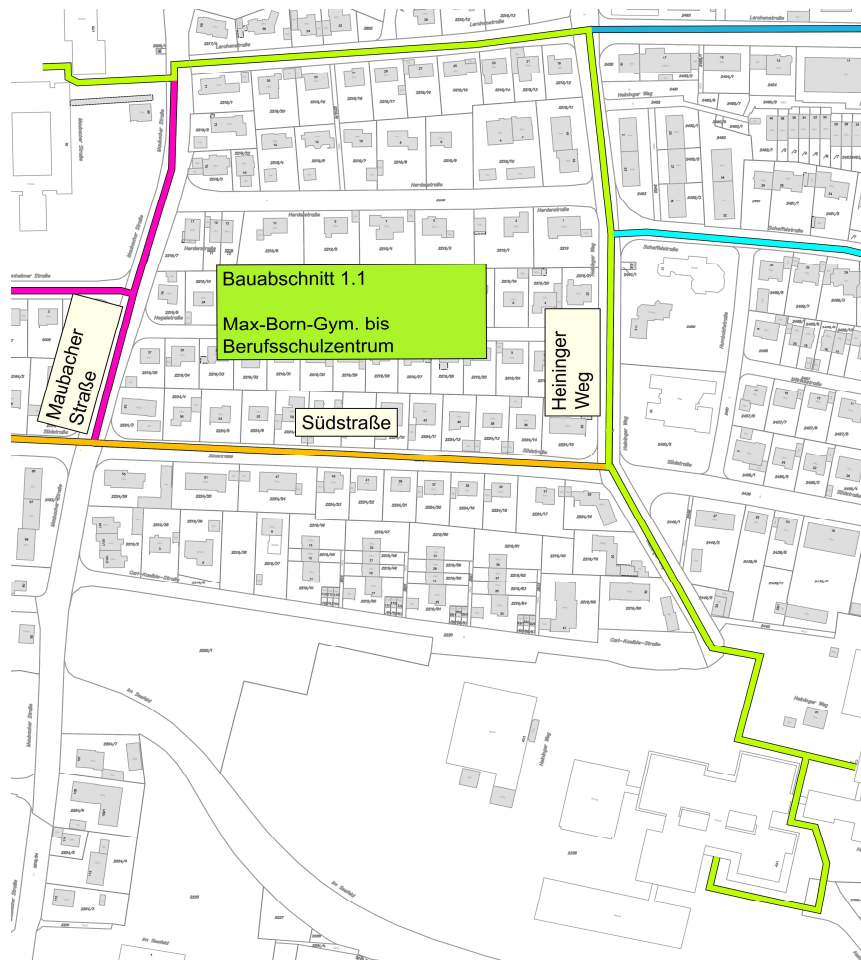
- | | |
|---|-------------------------------|
| — Bauabschnitt 1.1 Max-Dorn-Gym. bis DGZ | Frühjahr 2027 - Frühjahr 2029 |
| — Bauabschnitt 1.2 Südstraße | Herbst 2028 - Sommer 2030 |
| — Bauabschnitt 1.3 Kläranlage Schöntal bis Südstraße | Herbst 2028 - Frühjahr 2030 |
| — Bauabschnitt 1.4 Hohenheimer Str. / Maubacher Str. | Frühjahr 2030 - Winter 2031 |
| — Bauabschnitt 2.1 Bleichberge bis Landratsamt | Frühjahr 2032 - Sommer 2033 |
| — Bauabschnitt 2.2 I Leininger Weg bis Weissacher Str. | Frühjahr 2032 - Frühjahr 2034 |
| — Bauabschnitt 2.3 Heiningen Weg / Scheffelstr. bis Bahnhofstr. | Frühjahr 2034 - Sommer 2036 |
| — Bestandsnetz ehem. Klinikareal Backnang | |
| — Bauabschnitt Im Blütengarten bis Lindensteg | Frühjahr 2027 - Frühjahr 2029 |
| Wärmeauskopplung BHKW und Pufferspeicher am Standort Kläranlage Neuschöntal | 2028 - 2029 |
| Großwärmepumpe mit Entnahmebauwerk am Standort Kläranlage Neuschöntal | 2029 - 2030 |



Quelle: Stadtwerke Backnang GmbH



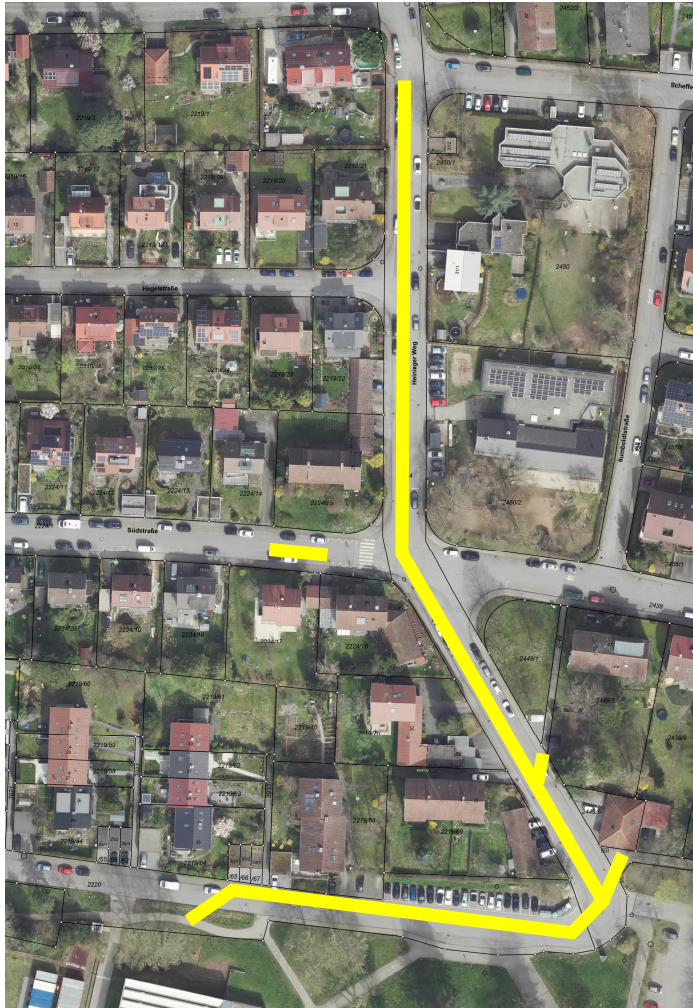
Bauabschnitt 1.1. Max-Born-Gymnasium bis Kreisberufsschulzentrum



- Bauzeit Frühjahr 2027 – Frühjahr 2029
- Kraft-Wärme-Kopplungs-Förderung (KWK)
- Flächenhafter Eingriff in die Straßenoberflächen erforderlich

Quelle: Stadtwerke Backnang GmbH

Kanalerneuerung Carl-Kaelble-Straße / Heininger Weg



- Baustrecke von Carl-Kaelble-Straße
(Höhe Haus Nr. 33) bis Heininger Weg /
Einmündung Scheffelstraße
- Bauzeit Frühjahr 2027 – Herbst 2028
- Alle Hausanschlüsse werden erneuert

Bestandssituation



Carl-Kaelble-Str. (Berufsschulzentrum)



Heiningen Weg Süd (Ri. Norden)



Knotenpunkt Südstr. / Heiningen Weg



Knotenpunkt Südstr. / Heiningen Weg

Bestandssituation



Heininger Weg Mitte (Ri. Norden)



Heininger Weg Mitte (Ri. Süden)



Knotenpunkt Scheffelstr. / Heininger Weg



Heininger Weg Nord (Ri. Norden) mit Baumreihe

Ausgangslage Städtebau

- Mangelnde Verkehrssicherheit (Umfeld Berufsschulzentrum und Kindertagesstätte)
 - => ungeordnetes Parken
 - => Hol- und Bringverkehr
 - => breite Fahrbahnquerschnitte
 - => hohe Fahrgeschwindigkeiten
- Hoher Versiegelungsgrad des Straßenraums
- Starke Frequentierung durch Fußgänger
- Hoher Parkdruck

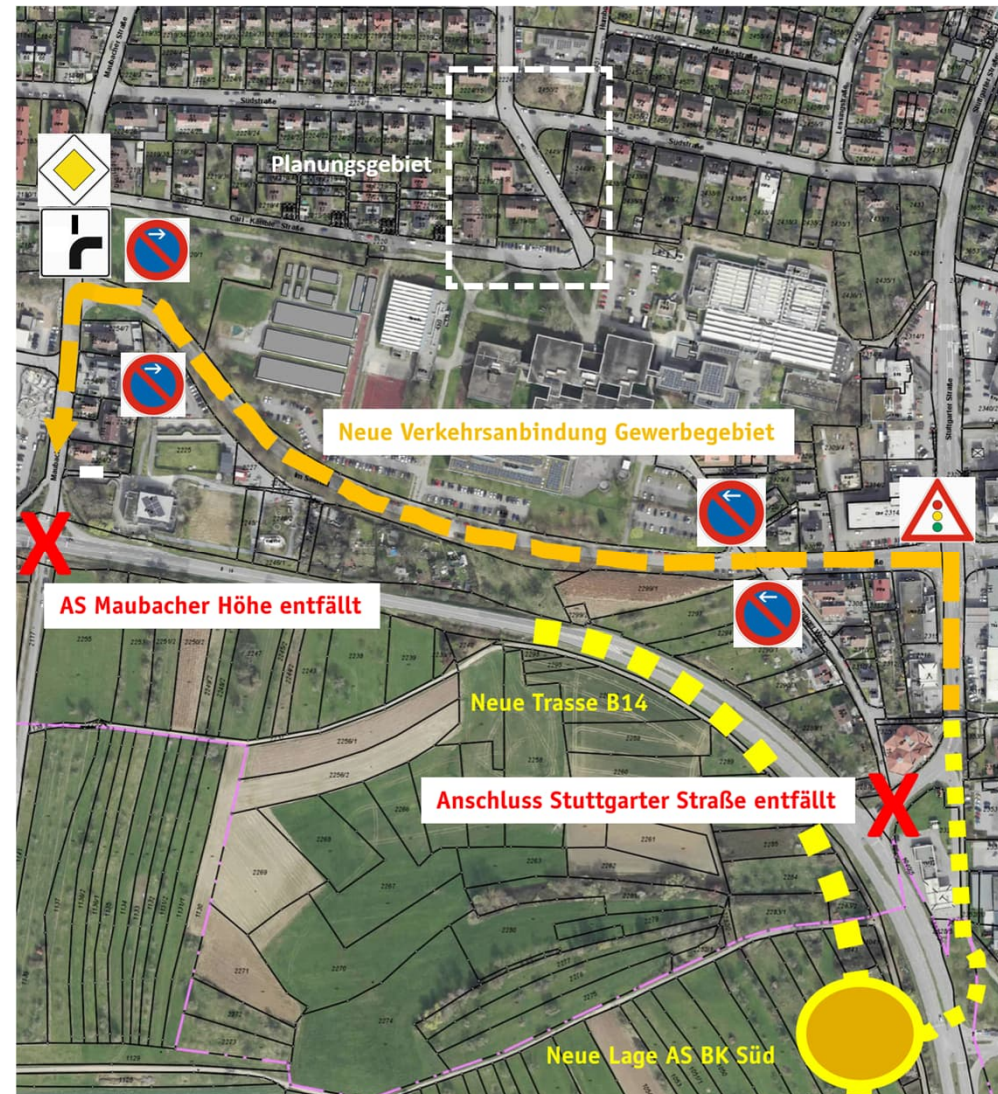
Folgemaßnahmen Ausbau B14

- Wegfall der B14-Anschlussstelle Maubacher Höhe (vsl. ab Sommer 2027)
 - => neue B14 in Tieflage, Maubacher Straße wird mit Brücke überführt
 - => vorab Erneuerung Kanalisation und Wasserleitungen in der Maubacher Straße zwischen Im Seefeld und B14 erforderlich
 - => Verkehr von und zur B14 wird über die Anschlussstelle Backnang Süd geführt
 - => Zufahrt Gewerbegebiet Bertha-Benz-Straße über Industriestraße / Im Seefeld
 - => auch in der Südstraße dadurch erhöhtes Verkehrsaufkommen zu erwarten
- Neuordnung der Verkehrsführung Im Seefeld - Maubacher Straße - Bertha-Benz-Straße
 - => Priorisierung durch Einrichtung abknickender Vorfahrtstraßen

Folmaßnahmen Ausbau B14

- Anschlussstelle Maubacher Höhe entfällt ersatzlos
- Anschluss Stuttgarter Straße wird durch neue Anschlussstelle Backnang Süd ersetzt
- Neue Anbindung Gewerbegebiet Bertha-Benz-Straße über Stuttgarter Straße – Industrie-straße – Im Seefeld

Grundlage: ALKIS © LGL Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de) Stand der Basisinformationen: 13.10.2025, Az.: 2851.9-1/20



Städtebauliche Ziele

- Geschwindigkeitsreduktion durch Verschwenkungen, Verengungen und reduzierte Querschnitte
- In den Knotenpunkten Herstellung von sicheren und direkten Fußgänger-Querungsmöglichkeiten
- Neuordnung des Bereichs vor dem Berufsschulzentrum:
 - => Parkierung / Hol- und Bringverkehr
 - => Begrünung und Aufenthaltsmöglichkeiten
 - => Standort Wertstoff-Container

Städtebauliche Ziele

- Klimaanpassung durch Schaffung von Grünflächen und Baumpflanzungen für
 - => Versickerung von Niederschlagswasser
 - => Verschattung und Hitzeschutz
 - => Verbesserung der Biodiversität
- Ordnung des Parkens am Fahrbahnrand

Übersichtsplan & Abschnitte

Aufgrund der Haushaltssituation stehen nur Mittel zum Ausbau des BA Süd zur Verfügung!
kein Ausbau BA Nord und Mitte in absehbarer Zeit

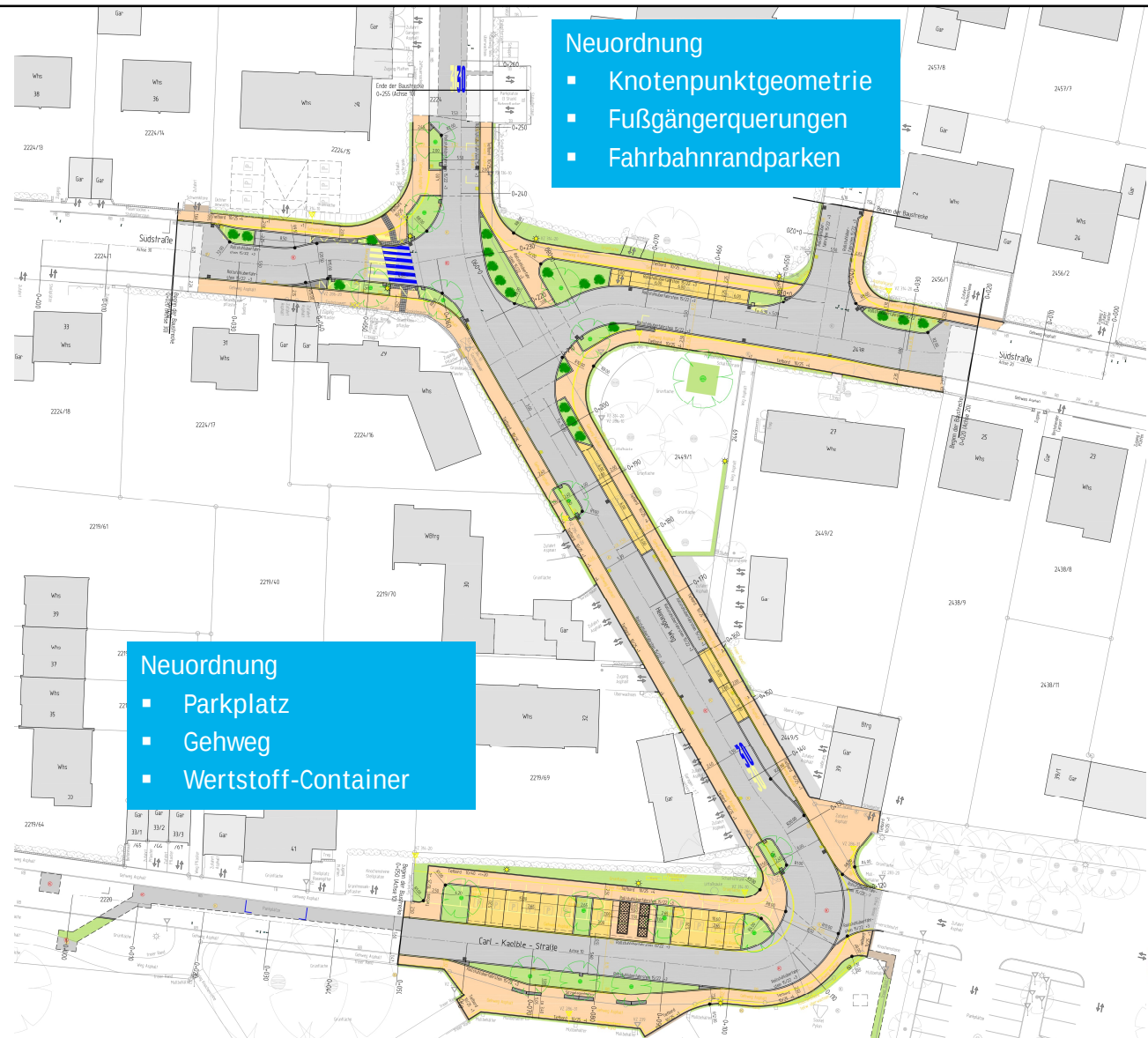
BA Nord
Prio 3

BA Mitte
Prio 2

BA Süd
Prio 1

Quelle: Riker + Rebmann PartG mbH

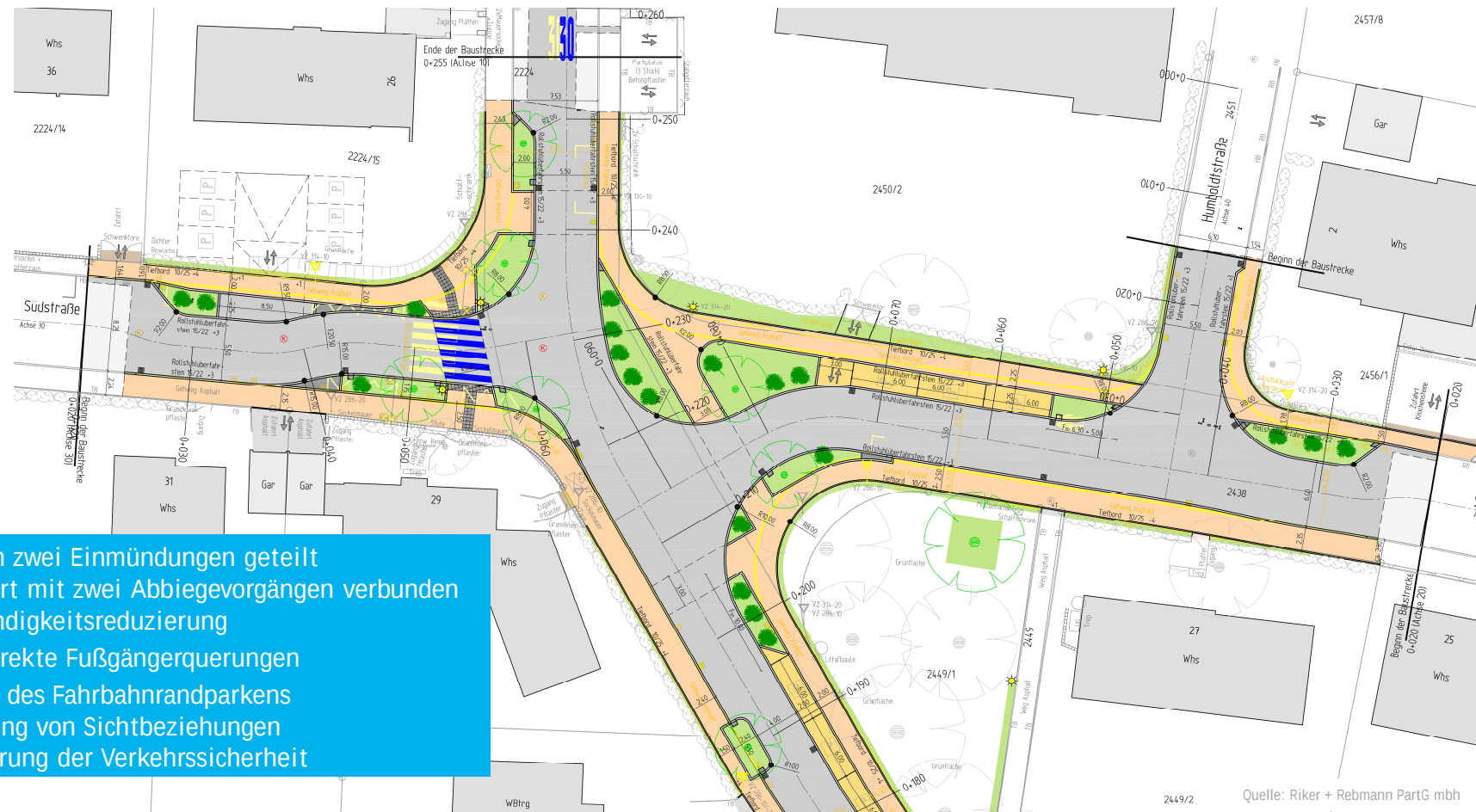
Bauabschnitt Süd: Verkehrsanlagen Gesamtmaßnahme Straßenraum



Quelle: Riker + Rebmann PartG mbH

Bauabschnitt Süd: Verkehrsanlagen

Planungsdetail Knotenpunkt Heininger Weg / Südstraße



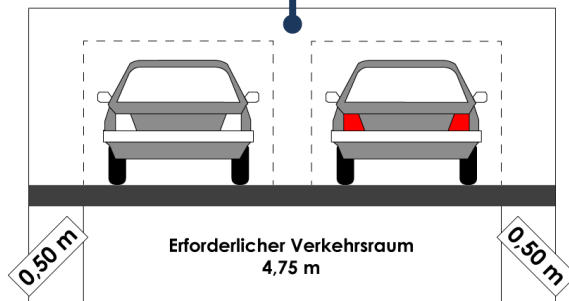
- Südstraße in zwei Einmündungen geteilt
=> Durchfahrt mit zwei Abbiegevorgängen verbunden
=> Geschwindigkeitsreduzierung
- Verkürzte direkte Fußgängerquerungen
- Neuordnung des Fahrbahnrandparkens
=> Freihaltung von Sichtbeziehungen
=> Verbesserung der Verkehrssicherheit

Bauabschnitt Süd: Verkehrsanlagen

Befahrbarkeit Knotenpunkt Heininger Weg / Südstraße

Verkehrsräume und lichte Räume

Begegnen von Personenkraftwagen und Personenkraftwagen

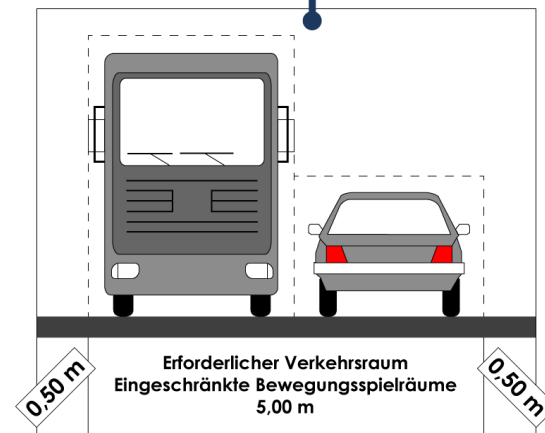


stvo2Go

Begegnung Pkw / Pkw ohne Einschränkungen möglich
=> erforderliche Fahrbahnbreite: 4,75 m

Verkehrsräume und lichte Räume

Begegnen von Lastkraftwagen und Personenkraftwagen



stvo2Go

Begegnung Pkw / Lkw mit reduzierter Geschwindigkeit möglich
=> erforderliche Fahrbahnbreite: 5,00 m

Knotenpunkt Heininger Weg / Südstraße: Modal Split (2 Werktage)

■ Pkw und Motorrad: 62% (ca. 2.400)

■ Fußgänger: 25% (ca. 1.000)

sehr hoher Wert => Optimierungsbedarf aus Verkehrssicherheitsgründen

■ Transporter und Lieferfahrzeuge: 8% (ca. 300)

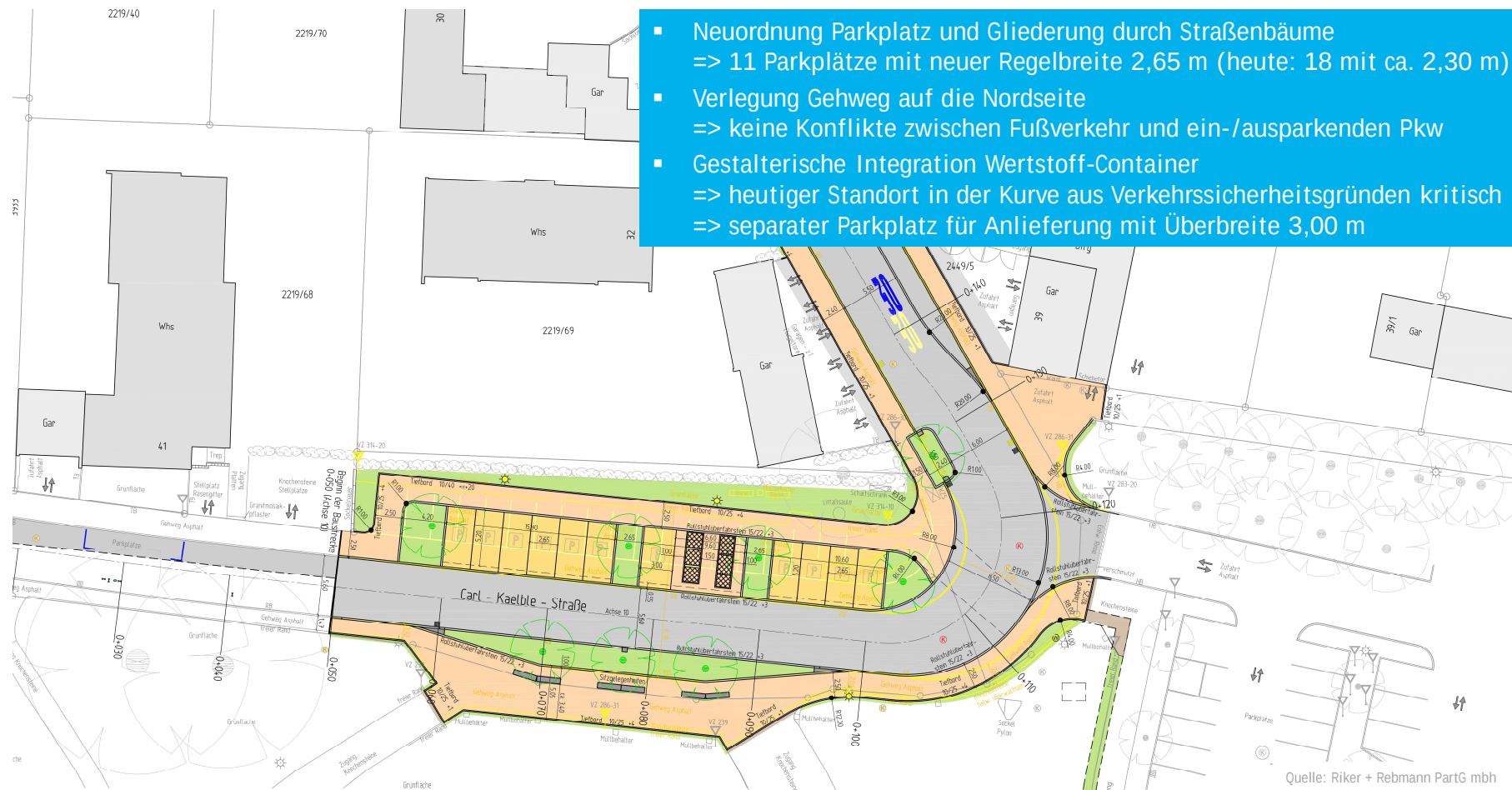
■ Fahrrad: 4% (ca. 150)

■ Schwerverkehr: 1% (ca. 40)

Bauabschnitt Süd: Verkehrsanlagen

Planungsdetail Parkplatz Carl-Kaelble-Straße

- Neuordnung Parkplatz und Gliederung durch Straßenbäume
=> 11 Parkplätze mit neuer Regelbreite 2,65 m (heute: 18 mit ca. 2,30 m)
- Verlegung Gehweg auf die Nordseite
=> keine Konflikte zwischen Fußverkehr und ein-/ausparkenden Pkw
- Gestalterische Integration Wertstoff-Container
=> heutiger Standort in der Kurve aus Verkehrssicherheitsgründen kritisch
=> separater Parkplatz für Anlieferung mit Überbreite 3,00 m



Zeitlicher Ablauf

- Ausschreibung und Vergabe: bis Ende 2026 (KWK-Förderkulisse)
=> gemeinsame Ausschreibung Stadtwerke, Stadtentwässerung, Tiefbauamt
- Baubeschluss Kanal- und Straßenbau: 22.10.2026
- Baubeginn: 1. Quartal 2027
- Bauphase Carl-Kaelble-Straße / Heiniger Weg: Frühjahr 2027 – Frühjahr 2028
=> Carl-Kaelble-Straße 33 bis nach dem Knotenpunkt Südstraße

Vielen Dank für Ihr Interesse und Ihre Aufmerksamkeit!

■ Kontaktdaten:

Lars Kaltenleitner, Tiefbauamt Leitung

Stiftshof 20, 71522 Backnang

lars.kaltenleitner@backnang.de

07191 894-166

Tobias Großmann, Stadtplanungsamt Leitung

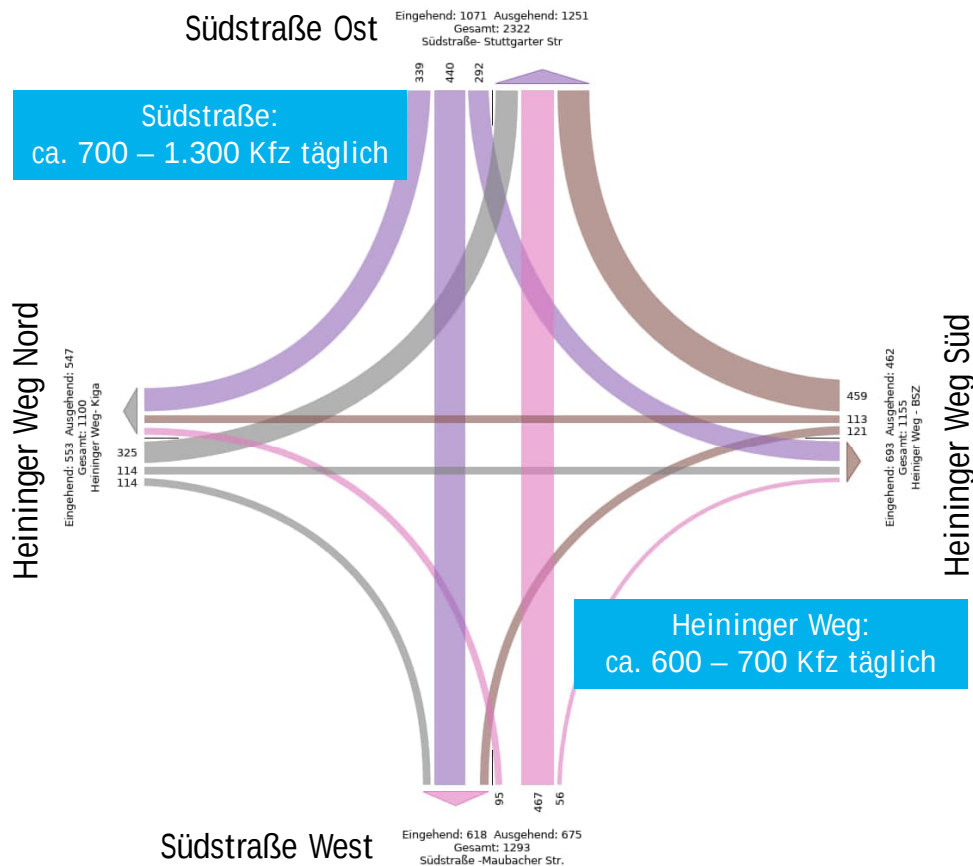
Stiftshof 16, 71522 Backnang

Tobias.grossmann@backnang.de

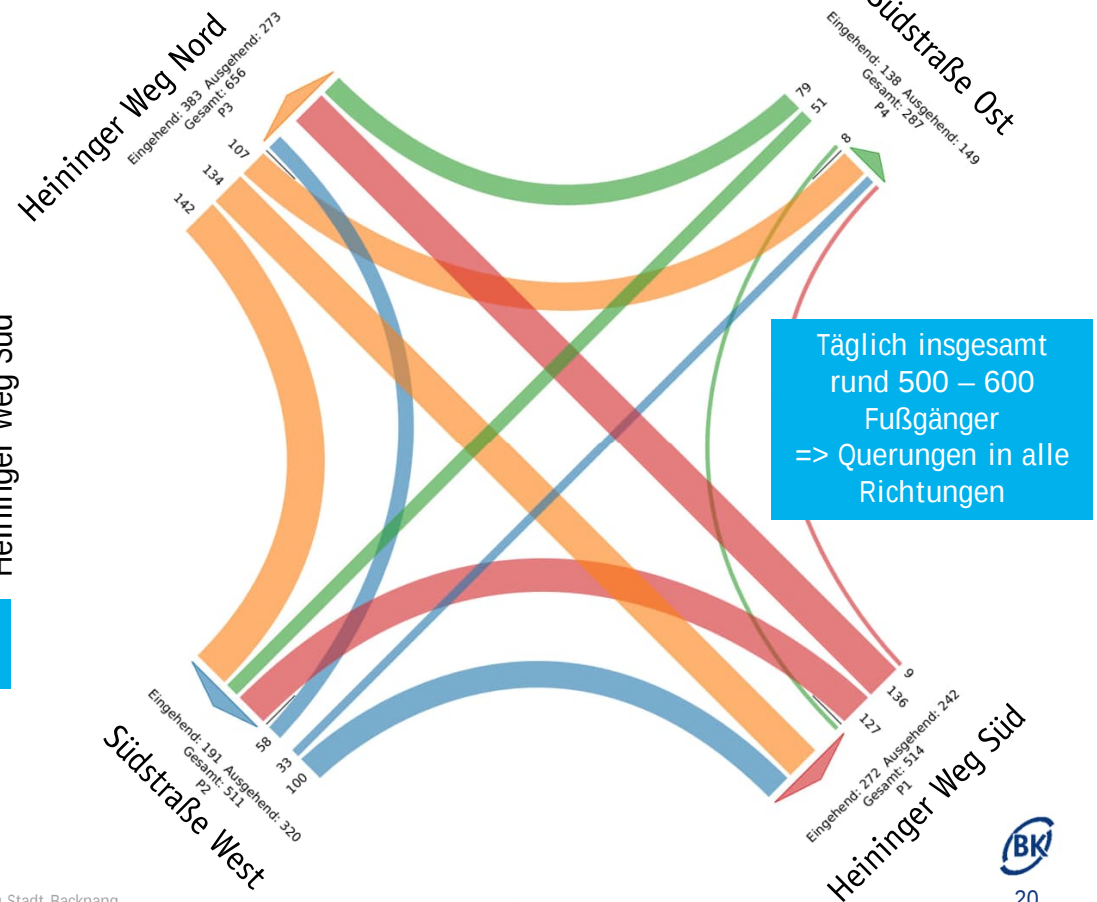
07191 894-161

Knotenpunkt Heininger Weg / Südstraße: Verkehrsaufkommen

ÜBERSICHTSDIAGRAMM DER KREUZUNG - FAHRZEUGE

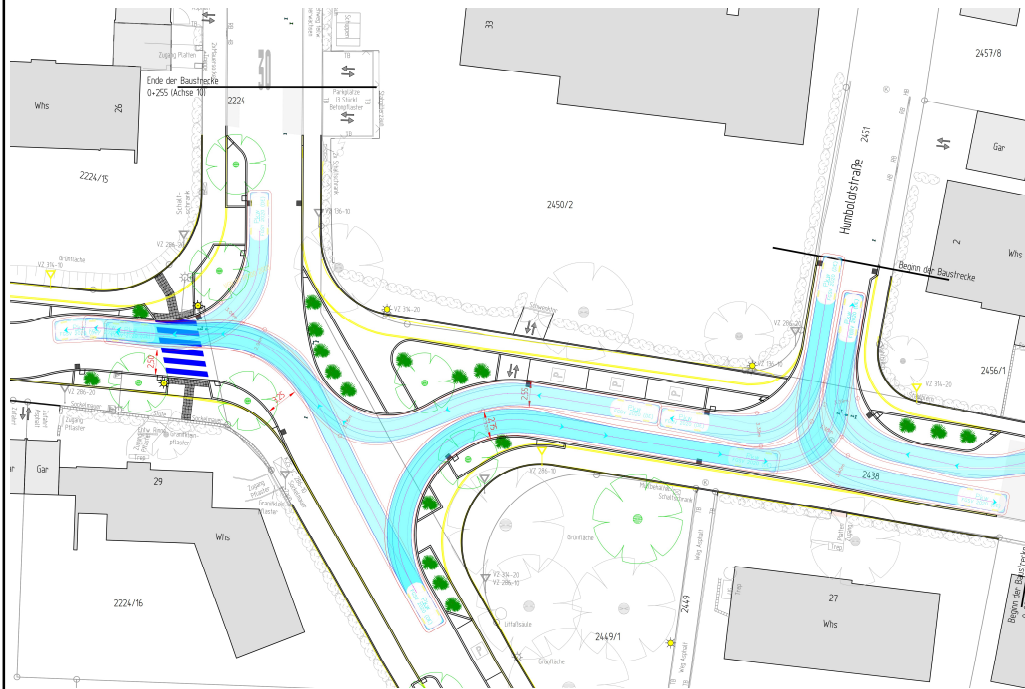


ÜBERSICHTSDIAGRAMM DER KREUZUNG - FUSSGÄNGER



Bauabschnitt Süd: Verkehrsanlagen

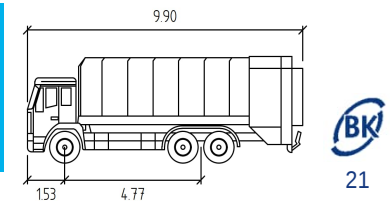
Befahrbarkeit Knotenpunkt Südstraße



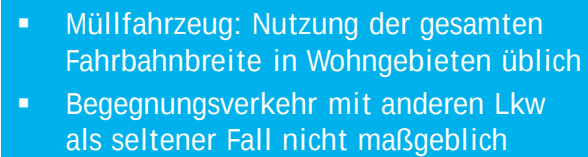
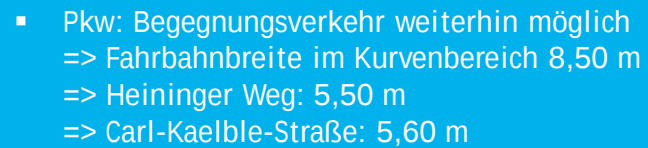
- Pkw: Begegnungsverkehr in allen Straßen weiterhin möglich
=> Fahrbahnbreite 5,50 m
- Geschwindigkeitsreduzierung

Quelle: Riker + Rebmann PartG mbH

- Müllfahrzeug: alle Fahrbeziehungen ohne Einschränkungen möglich
- Überdimensionierte Ausrundungen können reduziert werden



Befahrbarkeit Kurvenbereich Heininger Weg / Carl-Kaelble-Straße



Bauabschnitt Süd:

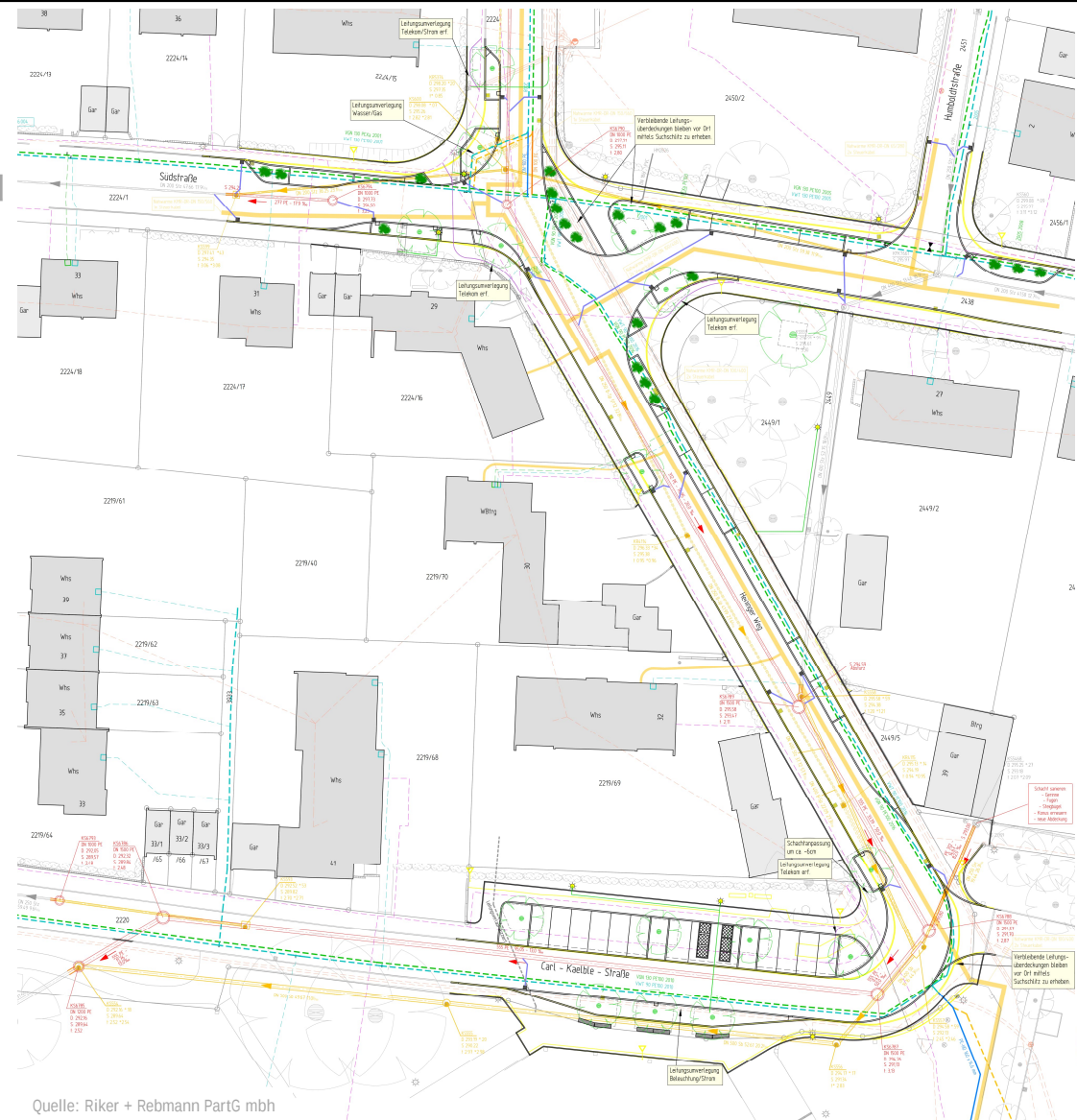
Gesamtmaßnahme Leitungsbau

Legende

-  Mischwasserkanal Planung
-  Mischwasserkanal Bestand
-  Mischwasserkanal entfallend
-  Regenwasserkanal Bestand
-  Regenwasserkanal entfallend
-  Kanalanschluss Bestand
-  Straßenablauf mit Anschlussleitung Planung
-  Straßenablauf mit Anschlussleitung Bestand
-  Straßenablauf mit Anschlussleitung entfallend
-  Wärmeleitungen Planung
-  Wasserleitung Planung
-  Wasserleitung Bestand
-  Wasserleitung entfallend
-  Gasleitung Planung
-  Gasleitung Bestand
-  Gasleitung entfallend
-  Stromversorgung Planung (Umverlegung)
-  Stromversorgung Bestand
-  Telekommunikation Planung (Umverlegung)
-  Telekommunikation Breitband Bestand
-  Verkehrseinrichtungen entfallen im Zuge der Umgestaltung
-  Pflanzgrube



Kanalanschlüsse an den neuen Kanal sind noch nicht geplant, die Bestandstaden liegen noch nicht vor. Die Einarbeitung erfolgt in der nächsten Planungsphase!



Quelle: Riker + Rebmann PartG mbH

