



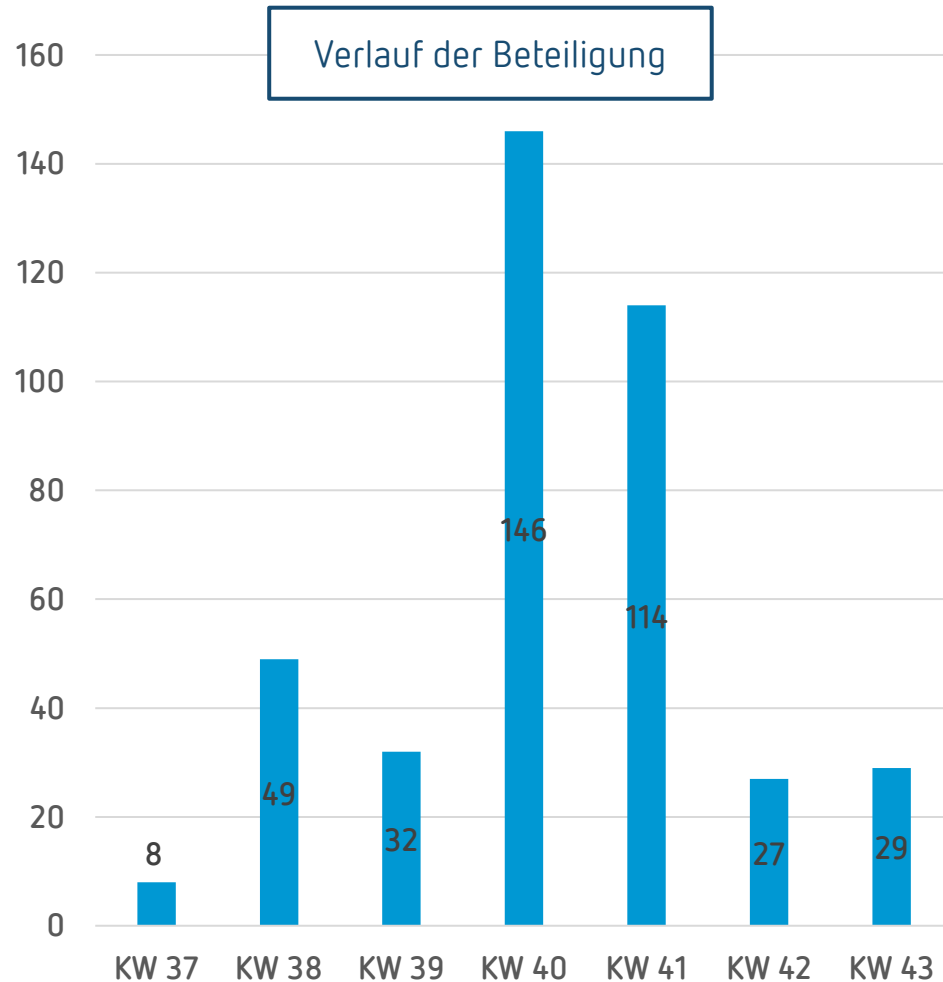
Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz Backnang

# Auswertung der Online-Beteiligung

12/2025

# Online-Beteiligung

## Eckdaten



Zahl der Vorschläge

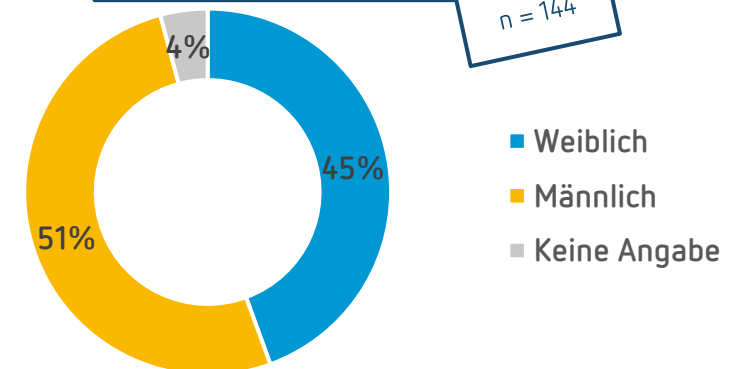
405 Beiträge

121 Kommentare

1.018 Likes

144 Nutzer:innen

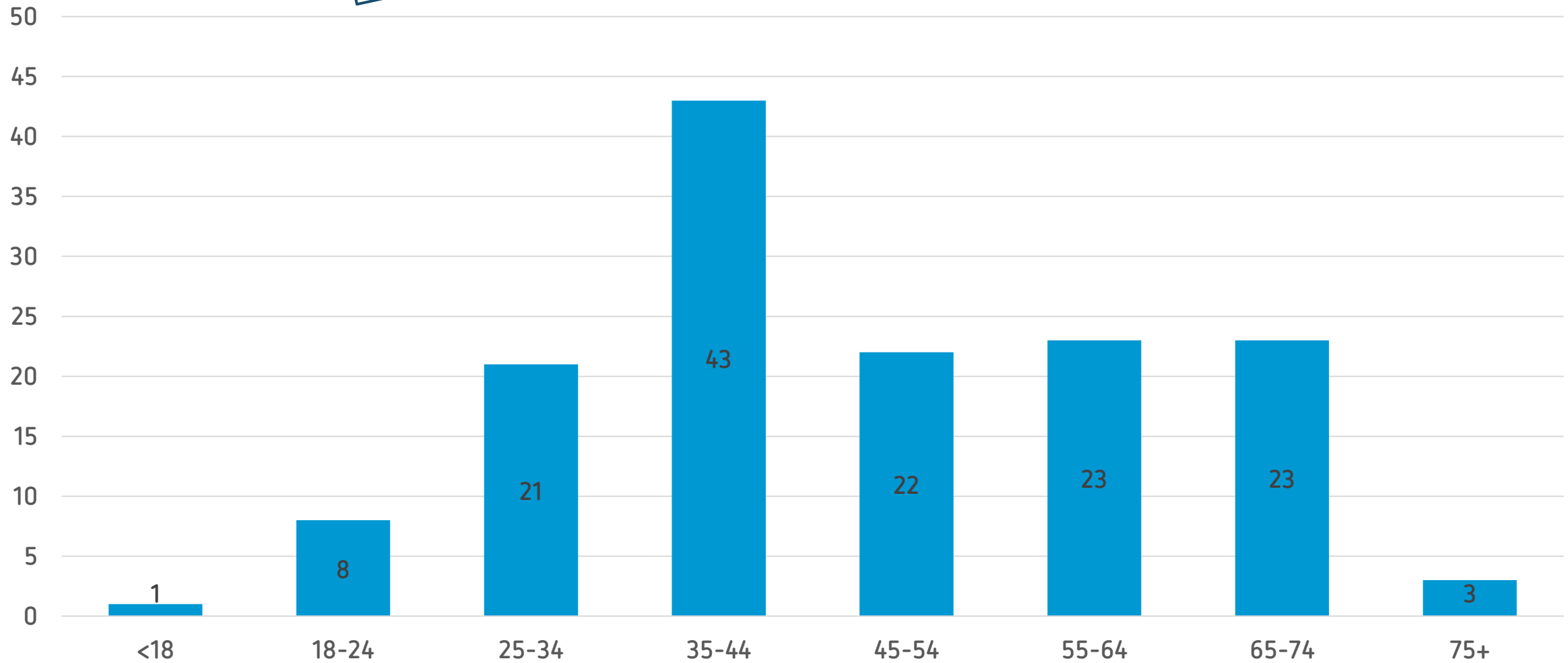
Geschlechtsidentität



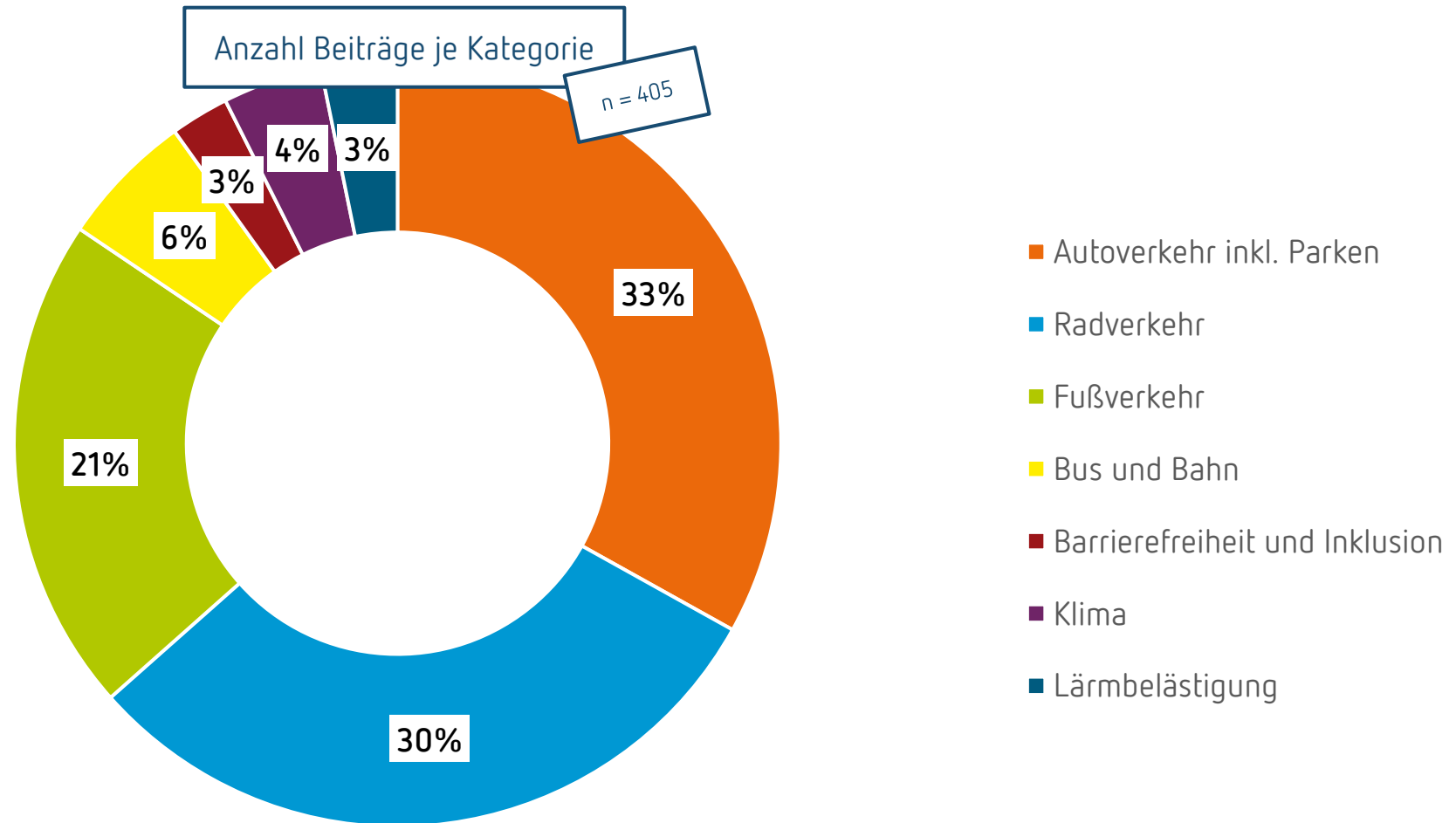
# Online-Beteiligung

## Altersstruktur

n = 144



## Übersicht Beiträge



# Interaktivität (Likes & Kommentare)

121 Kommentare

## Hauptthemen

Autoverkehr und Parken,  
Radverkehr

Bis **vier** Kommentare pro Beitrag

1.018 Likes

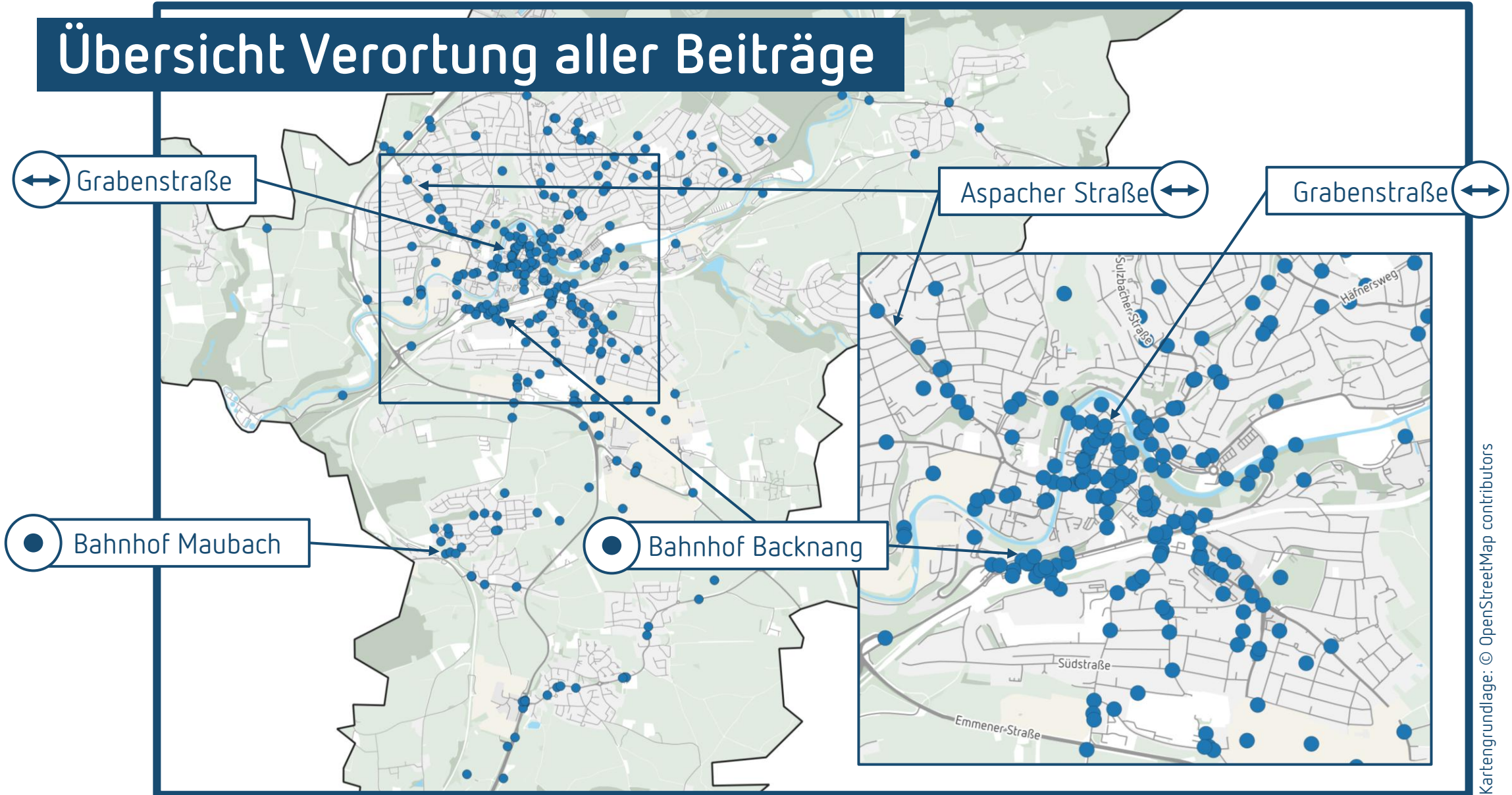
## Beliebteste Beiträge:

„Markstraße für Radfahrer in  
Gegenrichtung öffnen“

„Fehlende Fahrradabstellbügel in  
der Nähe von Kino und  
Gaststätten

Bis **18** Likes pro Beitrag

# Übersicht Verortung aller Beiträge



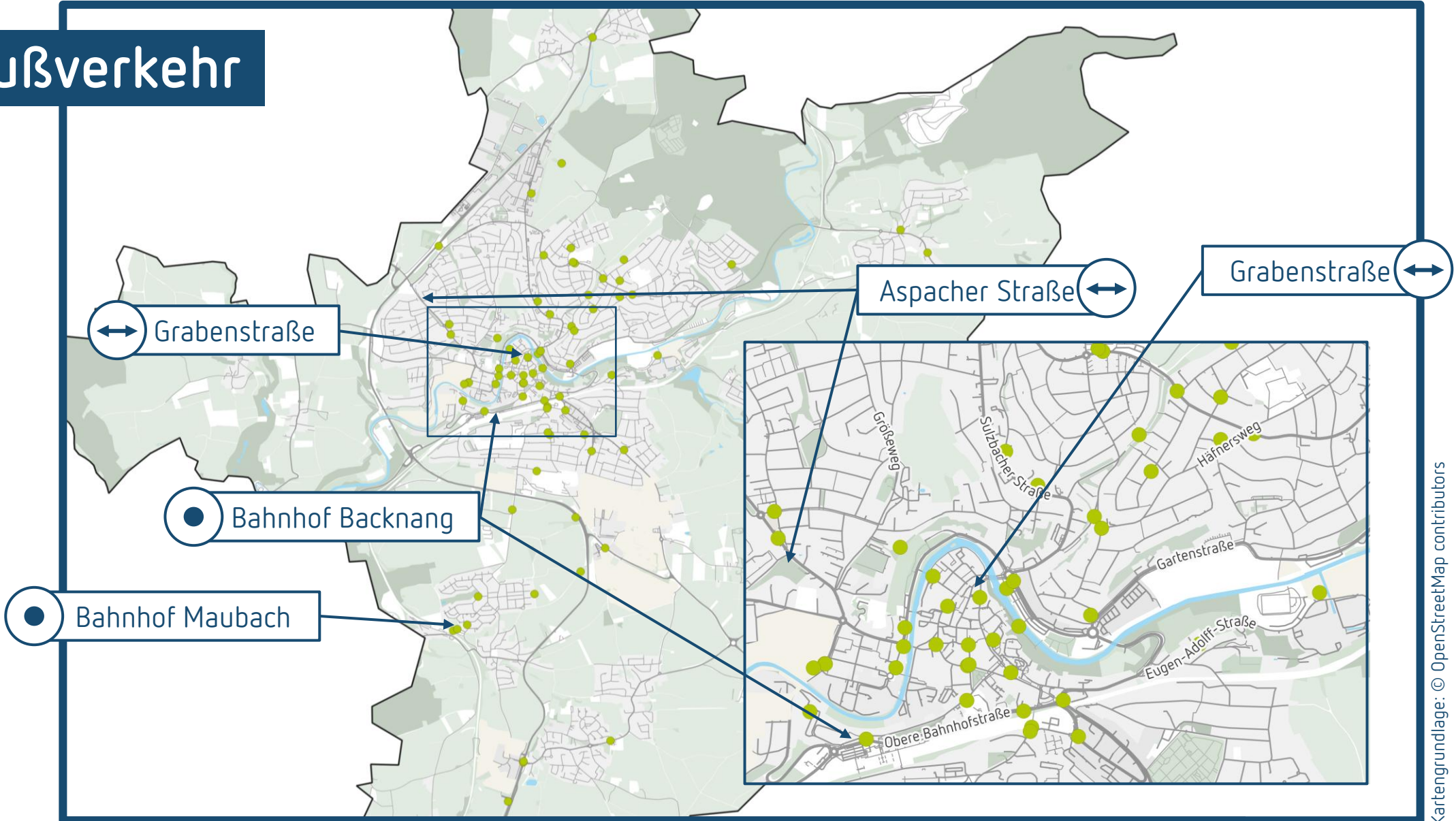
Kartengrundlage: © OpenStreetMap contributors

# Fußverkehr

- Thema Querungen zentral: Verbesserung bestehender Querungen (z.B. Sichtbeziehungen) sowie Einrichtung weiterer Querungshilfen (v.a. Fußgängerüberwege)
- Konflikte mit Kfz-Verkehr insbesondere durch Falschparken und überhöhte Geschwindigkeiten
- Zustand der Infrastruktur bemängelt, insbesondere Oberflächenqualität und Hindernisse an Gehwegen
- Unsicherheit bei Dunkelheit durch mangelnde Beleuchtung
- Zu lange Wartezeiten an Lichtsignalanlagen bemängelt (Kategorie Ampelschaltung)

Kategorie	Anzahl
Querungsmöglichkeit	20
Konflikte Kfz-Verkehr	14
Zustand Infrastruktur	12
Beleuchtung	9
Ampelschaltung	7
Gehwegbreite	7
Umleitung	5
Netzlücke	4
Sonstiges	3
Konflikte Radverkehr	2

# Fußverkehr



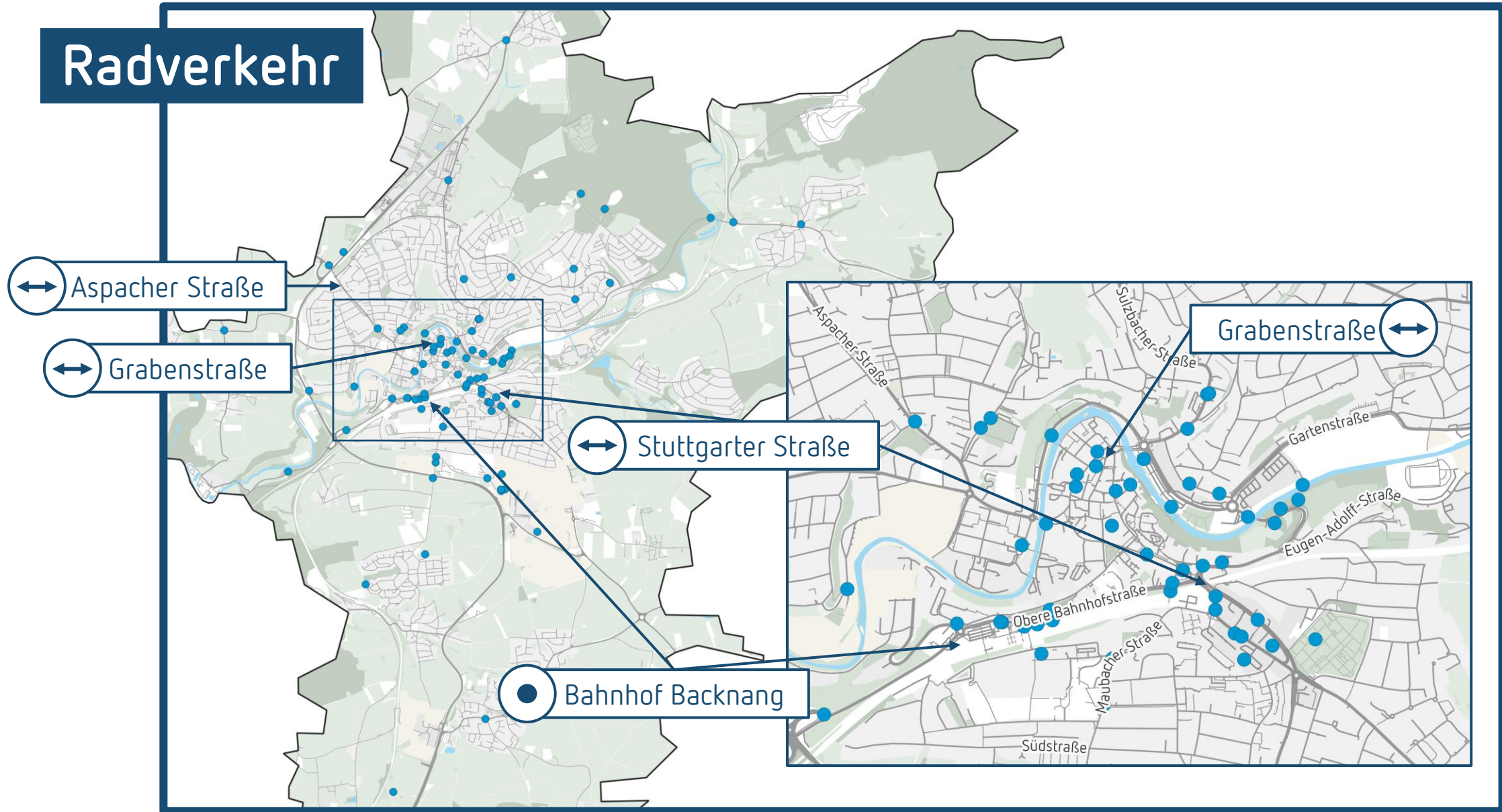
Kartengrundlage: © OpenStreetMap contributors

# Radverkehr

- Viele Vorschläge zur Einrichtung oder Verbesserung von Radverkehrsanlagen (Gestaltung Infrastruktur): v.a. Einrichten neuer Radwege, sowie Ausbau vorhandener Wege
- Wunsch nach Wechsel der Führungsform, v.a. stärkere Abgrenzung der Fahrradinfrastruktur vom Kfz-Verkehr, breitere Fahrradwege, (Verkehrssicherheit)
- Zustand bestehender Infrastruktur wird oft bemängelt (Zustand Infrastruktur): v.a. Oberflächenschäden, zu schmale Radwege
- Einrichtung überdachter und sicherer Radabstellanlagen v.a. in der Innenstadt und am Bahnhof (Fahrradparken) gewünscht

Kategorie	Anzahl
Gestaltung Infrastruktur	44
Verkehrssicherheit	33
Zustand Infrastruktur	16
Fahrradparken	11
Knotenpunktgestaltung	8
Konflikte Fußverkehr	8
Querungsmöglichkeit Rad	3
Förderung E-Lastenräder	1
Reinigung Radwege	1
Umleitungen	1

# Radverkehr



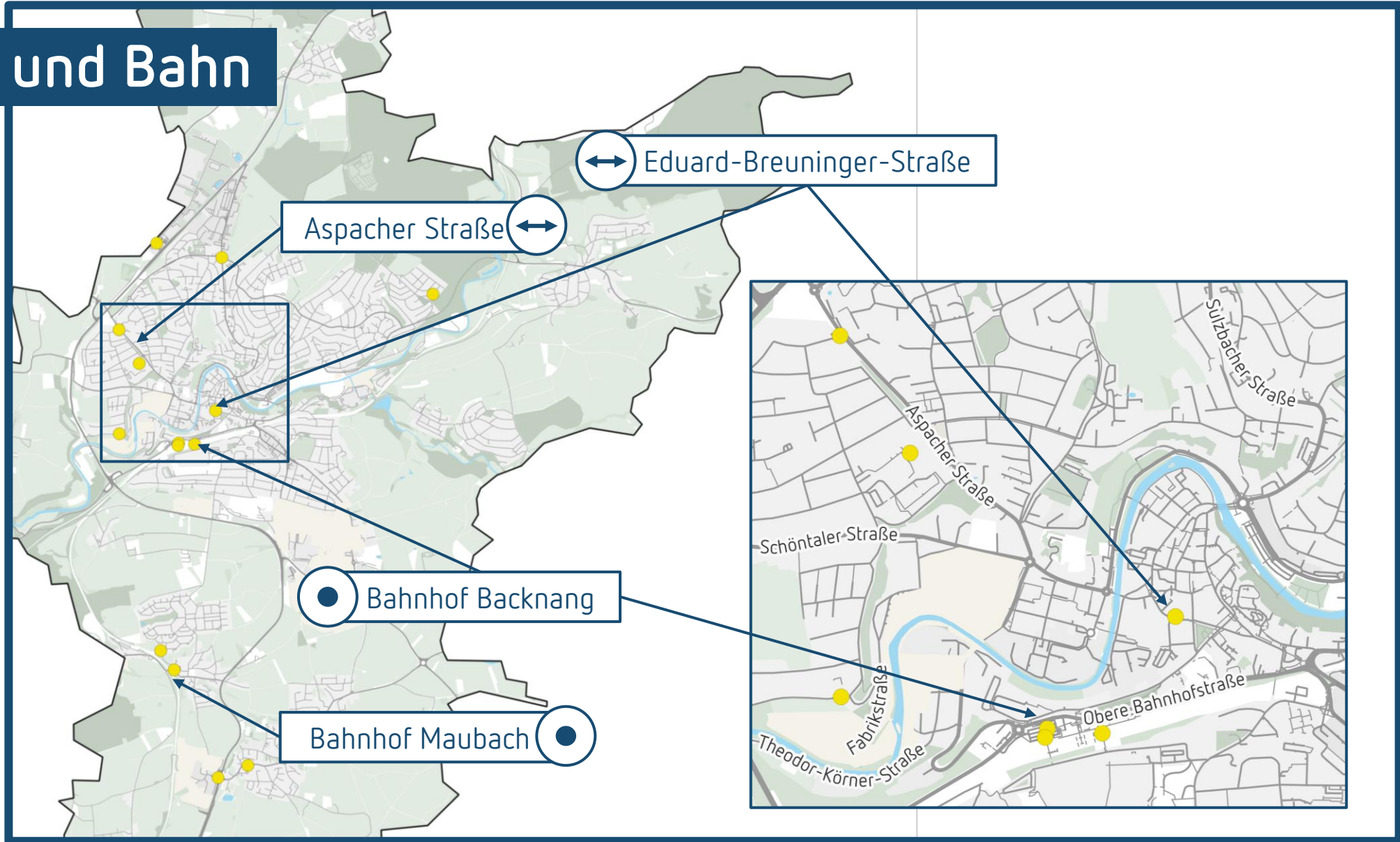
Kartengrundlage: © OpenStreetMap contributors

# Bus und Bahn

- Wunsch nach Ausbau des Busverkehrs, insbesondere verbesserte Taktung und mehr Verbindungen in Ortsteile außerhalb, Wunsch nach Verlegung einzelner Bushaltestellen
- Hohe Ticketpreise im ÖPNV wirken als Hindernis für eine regelmäßige Nutzung
- Zudem besteht der Wunsch nach Abfahrtsplänen am ZOB zur leichteren Orientierung (Infrastruktur ZOB)
- Weitere Vorschläge: Ausbau ÖPNV als Alternative zum MIV (Ausbau ÖPNV), Einrichten eines Bürgerbusses (Ruftaxi), Fahrradmitnahme in Bussen erlauben (Radmitnahme in Bussen), Durchsetzung des Rauchverbots am Bahnhof (Rauchverbot Bahnhof durchsetzen), sowie eine Seilbahn zur Verbindung von IBA-Gelände und Bahnhof (Seilbahn)

Kategorie	Anzahl
Ausbau Busverkehr	7
Hohe Preise	3
Verlegung Bushaltestelle	3
Infrastruktur ZOB	2
Ausbau ÖPNV	1
Ruftaxi	1
Fahrradmitnahme in Bussen	1
Rauchverbot Bahnhof durchsetzen	1
Seilbahn	1

# Bus und Bahn



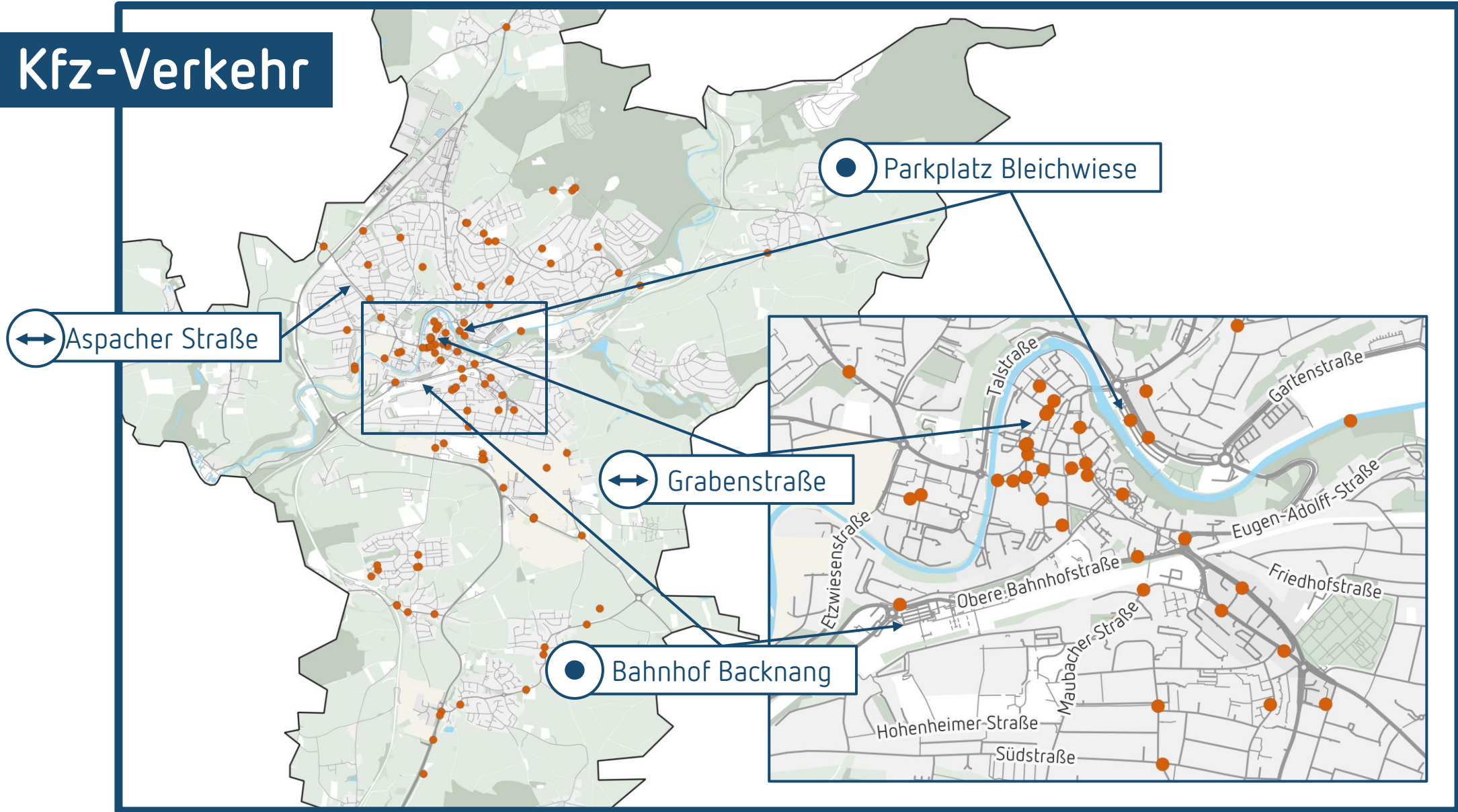
Kartengrundlage: © OpenStreetMap contributors

# Kfz-Verkehr

- Straßenraumgestaltung: Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung überwiegen, vereinzelt Forderungen nach mehr Platz für den fließenden Kfz-Verkehr
- Ungeordnetes Parken bzw. Halten: Hol- und Bringverkehre werden kritisiert sowie unerlaubtes Parken v.a. in Kreuzungsbereichen
- Reduzierung zulässiger Höchstgeschwindigkeit und/oder häufigere Kontrollen von vielen gefordert (Geschwindigkeit)
- Weitere Themen: Vermeidung von Durchgangsverkehren in Wohngebieten (Durchgangsverkehr), Schlechte Sichtbeziehungen zwischen Fußgänger:innen und Kfz-Verkehr und Missachtung von Verkehrsregeln (Verkehrssicherheit)

Kategorie	Anzahl
Straßenraumgestaltung	36
Ungeordnetes Parken bzw. Halten	29
Geschwindigkeit	28
Durchgangsverkehr	10
Verkehrssicherheit	9
Ampelschaltung	5
Fehlende Parkmöglichkeiten	6
Zustand Infrastruktur	4
Knotenpunktgestaltung	2
Ladeinfrastruktur	2
Sonstige	3

# Kfz-Verkehr



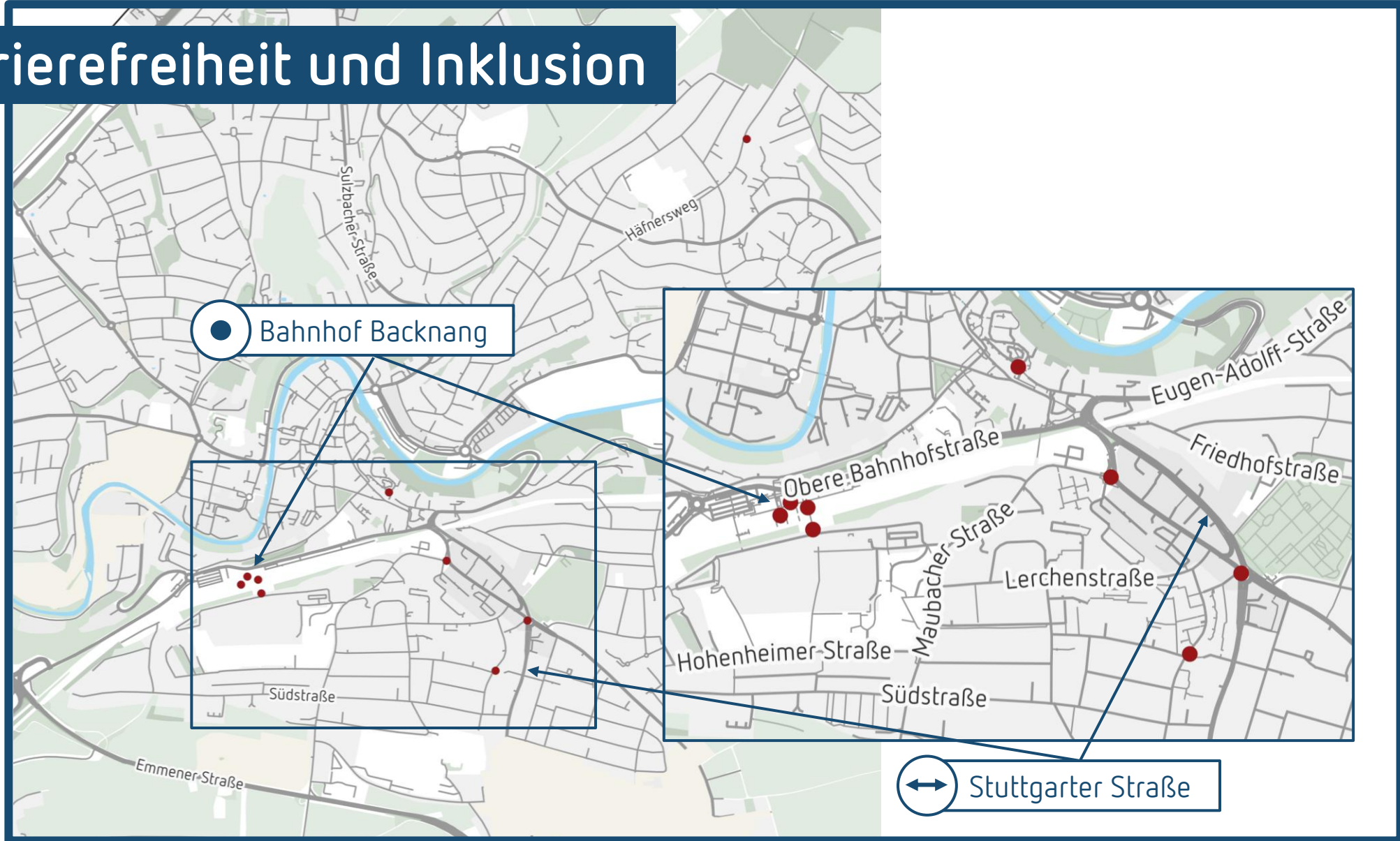
Kartengrundlage: © OpenStreetMap contributors

# Barrierefreiheit und Inklusion

- Bemängelt wird fehlende Barrierefreiheit u.a. am Bahnhof: barrierefreier Zugang zu allen Bahnsteigen, unübersichtliche Wegeführung
- Mehr Rampen, abgesenkte Bordsteine und Aufzüge gewünscht zur Verbesserung der Barrierefreiheit, vorhandene Rampen zu steil
- Wunsch nach zügiger Reparatur defekter Aufzüge

Kategorie	Anzahl
Fehlende Barrierefreiheit	6
Abgesenkte Bordsteine	3
Rampe	3
Zu steile Rampe	3
Defekte Aufzüge	1

# Barrierefreiheit und Inklusion



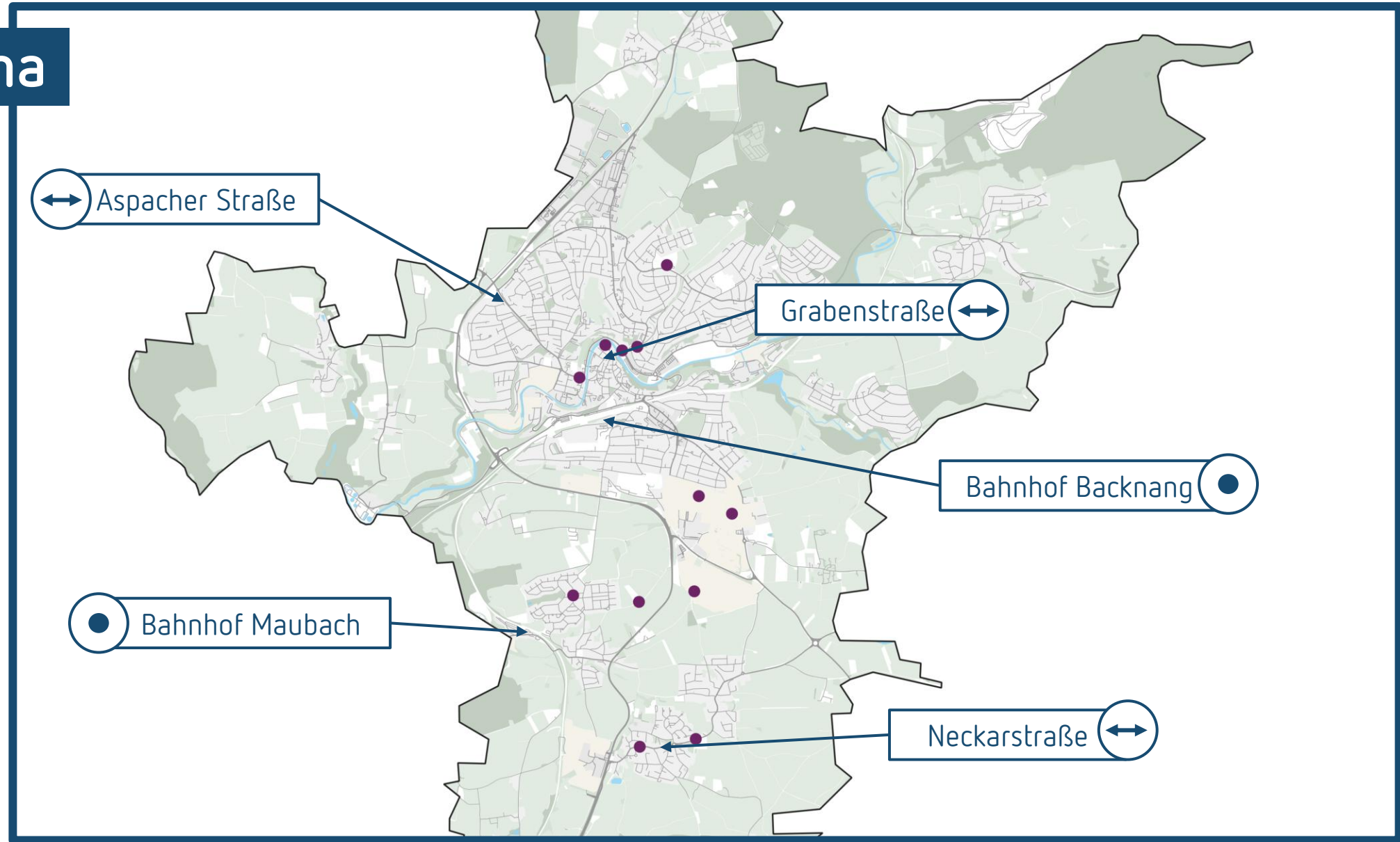
Kartengrundlage: © OpenStreetMap contributors

## Klima

- Wunsch nach Entsiegelung von Flächen, unter anderem in der Fußgängerzone (Flächenversiegelung), zudem mehr Bäume und Grünflächen, um der Wärmeentwicklung in der Stadt entgegenzuwirken (Mehr Grün)
- Schnellladestationen für E-Autos in der Innenstadt für Anwohnende und Besuchende (Ladeinfrastruktur E-Autos)
- Einführung einer Verpackungssteuer, zur Müllvermeidung, für mehr Sauberkeit in der Innenstadt (Verpackungssteuer)
- Weitere Themen: Ausbau von Carsharing in Backnang (Carsharing), städtische Initiative für nachhaltige Verkehrskultur einrichten (Mobilitätswende), mehr Schatten am Willy-Brandt-Platz (Schatten), Verkehrsberuhigung der Ortsmitte Waldrems (Verkehrsberuhigung)

Kategorie	Anzahl
Flächenversiegelung	5
Ladeinfrastruktur E-Autos	2
Mehr Grün	2
Verpackungssteuer	2
Carsharing	1
Mobilitätswende	1
Schatten	1
Verkehrsberuhigung	1
Sonstige	2

# Klima



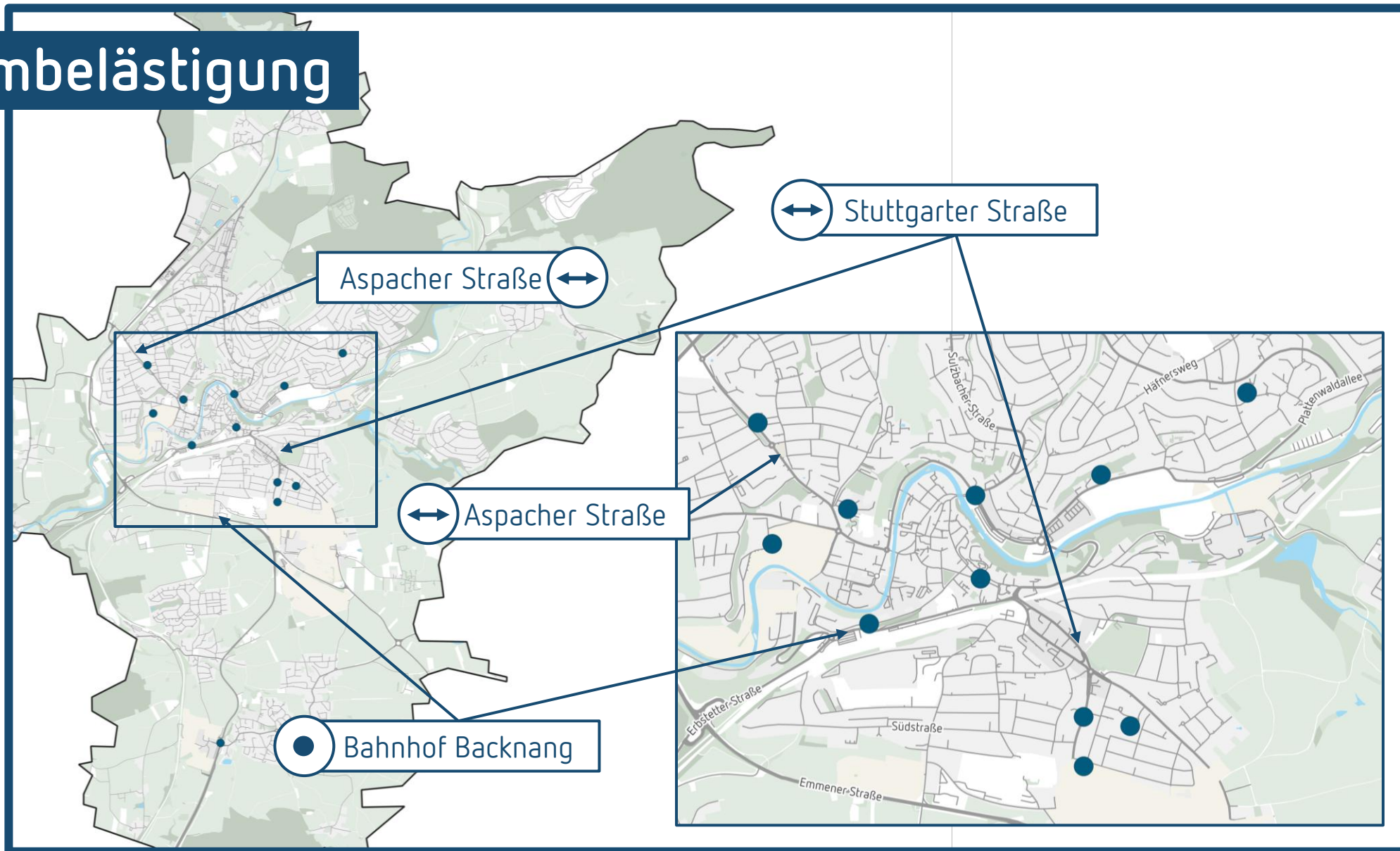
Kartengrundlage: © OpenStreetMap contributors

# Lärmbelästigung

- Wunsch nach weniger Autolärm in Wohngebieten:  
Lärmschutzwände, sowie Lärmschutz durch Bepflanzung
- Vermeidung von Autolärm in Wohngebieten durch  
Geschwindigkeitsbegrenzungen, verstärkte  
Geschwindigkeitskontrollen

Kategorie	Anzahl
Autolärm	6
Sonstige	6

# Lärmbelästigung



Kartengrundlage: © OpenStreetMap contributors

### Fazit

- Beiträge mit Kritik am Bestand und Verbesserungsvorschlägen zum **Kfz-Verkehr** und **Radverkehr** überwiegen gegenüber den anderen Kategorien deutlich
  - Bei der Straßenraumgestaltung überwiegen Vorschläge zur Verkehrsberuhigung, sowie Kritik an ungeordnetem Parken bzw. Halten von Kfz
  - Oft werden **Konfliktsituationen** zwischen den Verkehrsteilnehmenden (z.B. zwischen Fuß- und Kfz-Verkehr oder zwischen Rad- und Kfz-Verkehr) beschrieben, welche die (empfundene) Verkehrssicherheit einschränken
  - Viele Beiträge mit Kritik an Gestaltung von **Kreuzungen** und (fehlenden oder bestehenden) Querungsmöglichkeiten für den Fußverkehr und z.T. auch für den Radverkehr
- Online-Beteiligung verdeutlicht großen **Handlungsbedarf** für Erneuerung und Optimierung bestehender Infrastruktur, insbesondere für den Fuß- und Radverkehr