

Ergebnisübersicht Backnang

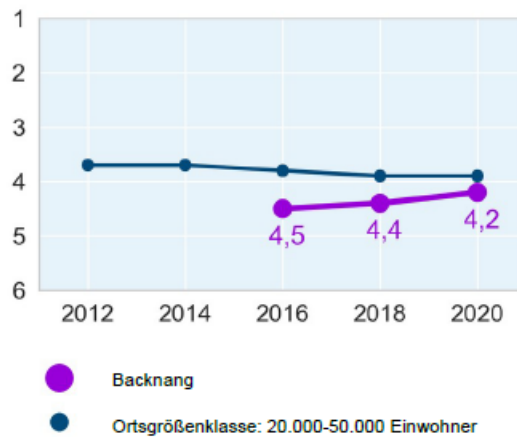
Ortsgrößenklasse: 20.000-50.000 Einwohner



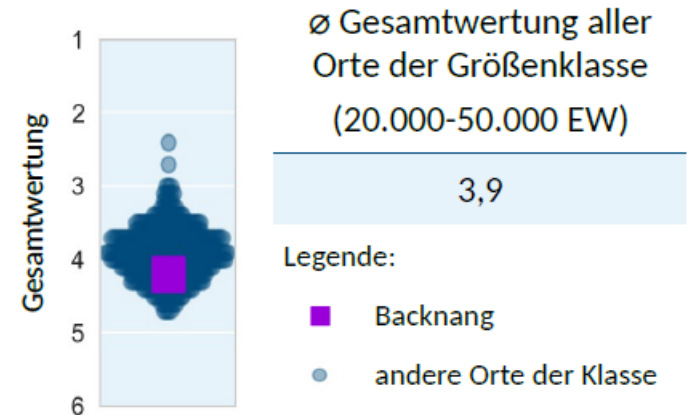
Überblick Backnang

Anzahl Teilnehmer	208	Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	58 von 66
Gesamtbewertung ¹	4,2	Vergleich Gesamtbewertung zu 2018 ²	+
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	309 von 415		

Entwicklung seit 2012



& im Städtevergleich



Stärken und Schwächen

...in der Einzelbewertung¹

Erreichbarkeit Stadtzentrum	3,1
zügiges Radfahren	3,5
Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,6

Oberflächen der Radwege 3,8

■

geöff. Einbahnstr. in Gegenrichtung	4,2
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,9

Breite der Radwege	4,9
Führung an Baustellen	4,9
Öffentliche Fahrräder	5,3

Stärken



Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Orten²

Fahrradförderung in jüngster Zeit	+0,6
Fahrraddiebstahl	+0,6
Oberflächen der Radwege	+0,3

■

Führung an Baustellen	-0,3
Akzeptanz, Sicherheit, Konflikte (Kfz)	-0,4
zügiges Radfahren	-0,5

Öffentliche Fahrräder	-0,5
Radfahren durch Alt und Jung	-0,9
geöff. Einbahnstr. in Gegenrichtung	-1,0

1 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse

Wichtigkeit der Themen

...in der Einzelbewertung³

Sicherheitsgefühl	0,91
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,91
Konflikte mit Kfz	0,90
Hindernisse auf Radwegen	0,90
Breite der Radwege	0,82
■	
Fahrraddiebstahl	0,66
Medienbericht	0,64
Werbung für das Radfahren	0,61
Öffentliche Fahrräder	0,36

Wichtig



Unwichtig

...im Vergleich zu ähnlichen Orten⁴

Führung an Baustellen	+0,05
Fahrradmitnahme im ÖV	+0,05
geöff. Einbahnstr. in Gegenrichtung	+0,04
■	
■	
■	
Winterdienst und Reinigung	-0,03
Fahrraddiebstahl	-0,06
Öffentliche Fahrräder	-0,06
Werbung für das Radfahren	-0,06

3 Reihung der Themen nach den Index des Orts

4 Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

Lesehilfe: *Führung an Baustellen* wird 0,05 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Entwicklung seit 2016

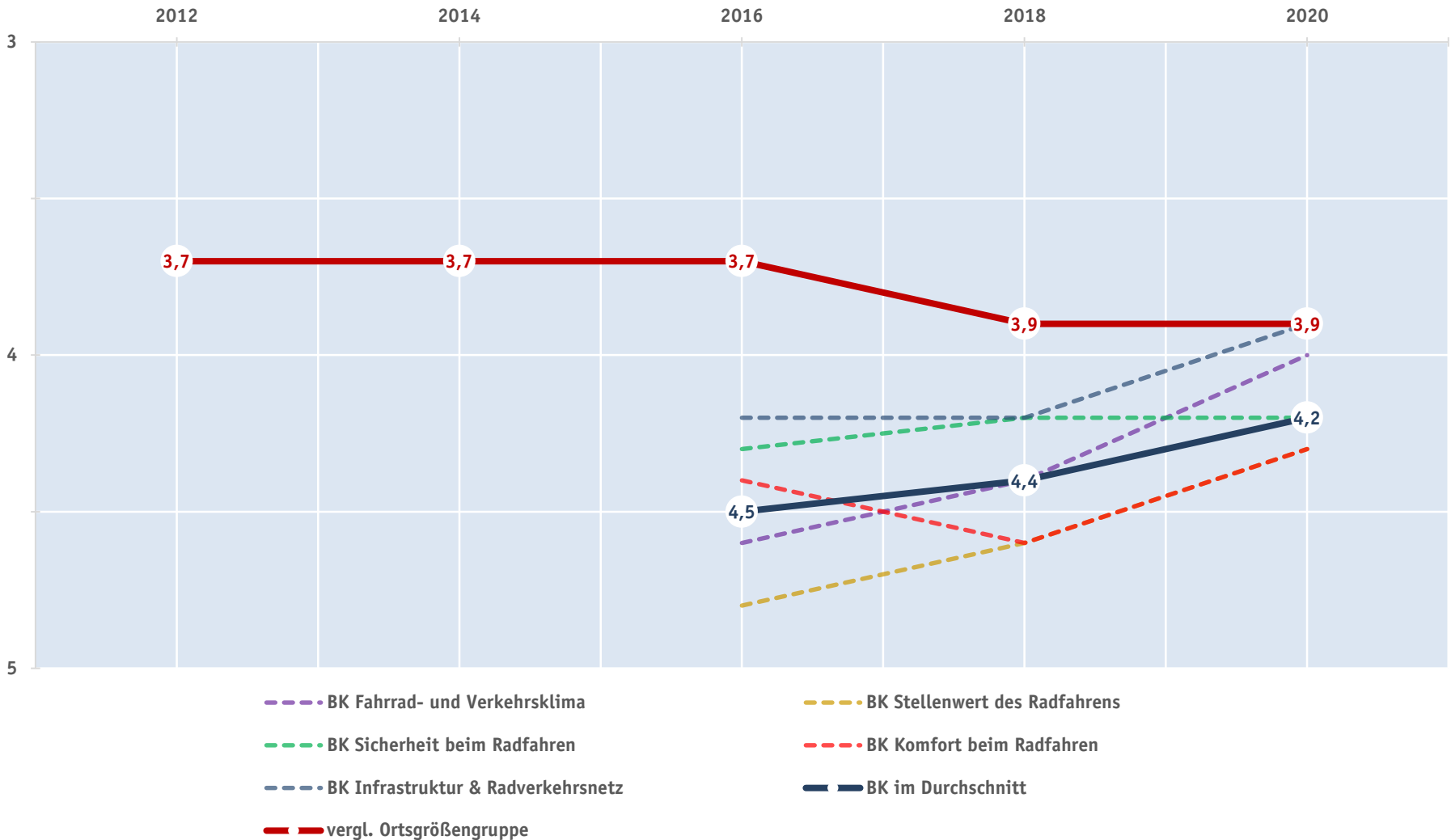
Kategorie	2016	2018	2020
Fahrrad- und Verkehrsklima	4,6	4,4	4,0
Stellenwert des Radfahrens	4,8	4,6	4,3
Sicherheit beim Radfahren	4,3	4,2	4,2
Komfort beim Radfahren	4,4	4,6	4,3
Infrastruktur & Radverkehrsnetz	4,2	4,2	3,9

Legende:

	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Entwicklung seit 2016















Bewertung Backnang im Vergleich der Ortsgrößengruppe



Entwicklung seit 2016

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018	2020
Spaß oder Stress	--	--	4,2	4,1 ➡	3,8 ↗
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	--	--	4,8	4,5 ↗	4,2 ↗
Alle fahren Fahrrad	--	--	4,4	4,3 ➡	3,9 ↗
Werbung für das Radfahren	--	--	5,1	4,9 ↗	4,5 ↗
Medienberichte	--	--	4,7	4,2 ↗	3,8 ↗
Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018	2020
Fahrradförderung in jüngster Zeit	--	--	4,8	4,7 ➡	3,6 ↗
Falschparkerkontrolle a. Radwegen	--	--	5,1	4,9 ↗	4,9 ➡
Reinigung der Radwege	--	--	4,5	4,5 ➡	4,2 ↗
Ampelschaltungen für Radfahrer	--	--	5,0	4,4 ↗	4,4 ➡
Winterdienst auf Radwegen	--	--	4,5	4,4 ➡	4,3 ➡

Entwicklung seit 2016

Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020
Sicherheitsgefühl	--	--	4,9	4,6 	4,5 
Konflikte mit Fußgängern	--	--	3,2	3,6 	3,7 
Konflikte mit Kfz	--	--	4,8	4,5 	4,5 
Hindernisse auf Radwegen	--	--	4,2	4,3 	4,3 
Fahrraddiebstahl	--	--	3,0	3,2 	3,1 
Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen	--	--	4,7	4,7 	4,5 
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	--	--	5,0	4,5 	4,5 

Entwicklung seit 2016

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020
Breite der (Rad)wege	--	--	4,9	4,9 ➡	4,9 ➡
Oberfläche der (Rad)wege	--	--	4,3	4,3 ➡	3,8 ⬆
Abstellanlagen	--	--	3,6	4,6 ⬇	4,1 ⬆
Führung an Baustellen	--	--	4,8	5,0 ⬇	4,9 ➡
Fahrradmitnahme im ÖV	--	--	4,4	4,1 ⬆	4,0 ➡
Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018	2020
Erreichbarkeit Stadtzentrum	--	--	3,1	3,6 ⬇	3,1 ⬆
zügiges Radfahren	--	--	3,7	3,8 ➡	3,5 ⬆
geöffnete Einbahnstr. in Gegenri.	--	--	5,2	4,6 ⬆	4,2 ⬆
Wegweisung für Radfahrer	--	--	4,0	3,8 ⬆	3,6 ⬆
Öffentliche Fahrräder	--	--	5,0	5,3 ⬆	5,3 ➡

Ergebnisvergleich Rems-Murr-Kreis

Stadt	Gesamtbewertung	Beteiligungsquote ⁵
Urbach	3,61	91
Fellbach	3,71	16
Weinstadt	3,97	49
Burgstetten	4,01	171
Waiblingen	4,06	40
Schorndorf	4,06	35
Winnenden	4,06	34
Backnang	4,15	56

5 Teilnehmer pro 10.000 Einwohner